

Λιμάνι Λεοντίου

Το τέλος μιας παλιάς ιστορίας;

- > Εξαγριώθηκαν οι κάτοικοι για τις προεκλογικές υποσχέσεις περί απομάκρυνσης μονάδας μπετόν στο Λεόντι, ενώ ο δήμαρχος Αίγινας ξεκαθάρισε τα περί ευθυνών της Νομαρχίας Πειραιά.
- > Επί του πιεστηρίου: Η μονάδα μπετόν μεταφέρεται στην Σκοτεινή

Το Λεόντι είναι το εμπορικό λιμάνι της Αίγινας και μια περιοχή, περισσότερο γνωστή παραδοσιακά για την εγκατάσταση μονάδων σκυροδέματος (μπετόν).

Την περασμένη Πέμπτη, αντιπροσωπεία κατοίκων του παρακείμενου δημοτικού διαμερίσματος Κυψέλης, επισκέφτηκε την εταιρία που λειτουργεί τη μονάδα τοιμέντων ΤΟΓΙΑΣ ΑΕ, στην νέα της θέση. Εν όψη επερχομένης σφράγισης από την νομαρχία, η εταιρία έλαβε μέτρα και μετέφερε την αυτοκινούμενη μονάδα σκυροδέματος, σε ιδιόκτητο οικόπεδο 7500 τμ, το οποίο βρίσκεται στην περιοχή Λεοντίου, αλλά 300 μ μακρύτερα από την προηγούμενη θέση. Εκπρόσωποι της εταιρείας διαβεβαίωσαν τους τοπικούς συμβούλους ότι επρόκειτο για προσωρινή εγκατάσταση και ότι σύντομα η μονάδα θα μεταφερθεί στην νέα μόνιμη εγκατάσταση στην θέση Σκοτεινή, όπου και έχουν εκδοθεί οι προβλεπόμενες άδειες.

Λίγες ώρες αργότερα εξαγριωμένοι κάτοικοι της περιοχής Λεοντίου, μπήκαν στον χώρο την επιχείρησης και διαμαρτυρήθηκαν.

Κάποιες προεκλογικές υποσχέσεις που είχαν λάβει και που περίμεναν να υλοποιηθούν, φαίνεται πως τους οδήγησαν να πιστεύουν ότι η σφράγιση της μονάδας σκυροδέματος στην παλιά θέση, θα ήταν η αρχή του τέλους και θα σήμαινε την οριστική αποχώρηση όλων των αδρανών υλικών και των εμπορικών πλοίων από το λιμάνι του Λεοντίου. Όπως προκύπτει κι από το ρεπορτάζ όμως, μάλλον οι κάτοικοι χτύπησαν λάθος πόρτα, αφού το πρόβλημα δεν είναι καινούργιο κι η μικροπολιτική του εκμετάλλευση όπως φαίνεται, οδήγησε ως εδώ.

Τα παράπονα στο δήμαρχο

Η επόμενη μέρα βρήκε τους εκνευρισμένους κατοίκους Λεοντίου στο γραφείο του δημάρχου Κ. Κουκούλη, ο οποίος ως σύγχρονος Πόντιος Πιλάτος, τους είπε ότι η δημοτική αρχή, αν και κατανοεί πλήρως το πρόβλημά τους, δεν μπορεί να κάνει τίποτα επειδή αρμόδια είναι η Νομαρχία Πειραιά. Επιπλέον θα έπρεπε να αποχωρήσουν γιατί περίμενε κόσμος. Παρών στην επίσκεψη αυτή ήταν και ο πρώην δήμαρχος Δ. Μούρτζης, ο οποίος ούτε

λίγο ούτε πολύ είπε ότι το θέμα του Λεοντίου του στοίχισε την επανεκλογή του.

Παρών ήταν και ο επιχειρηματίας κ. Π. Τόγιας, ο οποίος υπεραμύνθηκε της εταιρείας και είπε ότι η εγκατάσταση στη νέα θέση είναι προσωρινή. Επιπλέον μετά την απομάκρυνση της μονάδας σκυροδέματος, στην ίδια θέση υπάρχουν σχέδια για να κατασκευαστεί ξενοδοχειακή μονάδα.

Η ιστορία των αδρανών υλικών στο Λεόντι

Κάνοντας μια έρευνα στο παρελθόν για τις μονάδες Λεοντίου, βρήκαμε ότι στην περιοχή Λεοντίου δραστηριοποιήθηκε για πολλές δεκαετίες η εταιρία τοιμέντων ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ. Η εταιρεία κατείχε έκταση 180 στρεμμάτων, το χώμα της οποίας αποτελούσε την πρώτη ύλη για την κατασκευή τοιμέντου. Δεκάδες Αιγινίτες εργάστηκαν εκεί μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 1950 που σταμάτησαν οι όποιες δραστηριότητες.

Επιπλέον στην γύρω περιοχή λειτουργούσαν νταμάρια για την εξόρυξη πουρόπετρας. Τα νταμάρια των επιχειρηματιών Δόξα και Σακκίωτη, λειτουργούσαν μέχρι το 1967. Μετά το τελικό κλείσιμο των λατομείων το 1983, η οικοδομική δραστηριότητα της Αίγινας άρχισε να εξυπηρετείται κυρίως από την εισαγωγή αδρανών υλικών με εμπορικά πλοία από το Ναύπλιο. Κατά συνέπεια, από τις μανούβρες των φορτηγών, το λιμάνι της Αίγινας κινδύνεψε να μετατραπεί σε διερχόμενη μάντρα οικοδομών. Την ίδια χρονιά, με κονδύλια της Νομαρχίας Πειραιά, τα πλοία που θα έκαναν εκφόρτωση αδρανών υλικών μεταφέρθηκαν στο Λεόντι, το λιμάνι του οποίου ολοκληρώθηκε το 1985. Το 1987 ο τότε δήμαρχος Γ Τζιτζής, θέλησε να δημιουργήσει στο χώρο του Λεοντίου σταθμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων. Η ενέργεια αυτή απετράπη με συντονισμένες ενέργειες των κατοίκων. Λίγα χρόνια μετά, το 1990 η ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ πουλήθηκε στους Ιταλούς.

Οι ενέργειες του τότε κοινοτάρχη Δ. Μούρτζη προς τον τότε υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας κ. Α. Ανδριανόπουλο για εκχώρηση 25 στρεμμάτων γης στην κοινότητα δεν είχαν αποτέλεσμα, παρά τις υποσχέσεις που δόθηκαν.

Τότε, είχε γίνει γνωστό πως οι Ιταλοί ιδιοκτήτες διεκδικούσαν την περιοχή καθώς και το λιμάνι, με σκοπό την δημιουργία μαρίνας και ξενοδοχείου. Με μάρτυρες τρεις ντόπιους ψαράδες η κοινότητα που διεκδικούσε το χώρο, κέρδισε τότε έκταση 45 στρεμμάτων.

Το 2000 αντικαταστάθηκε ο αγωγός νερού Λεοντίου-Ασωμάτων και άρχισε η υδροδότηση της Αίγινας από το λιμάνι του Λεοντίου. Οι χρόνιες προστριβές της κοινότητας με τους εμπόρους αδρανών υλικών στην περιοχή, είχαν σαν αποτέλεσμα εκείνοι να προχωρήσουν σε αγορές όμορων οικοπέδων, την δημιουργία ιδιόκτητων χώρων αποθήκευσης, με αποκορύφωμα την σημερινή κατάσταση στην οποία αντιδρούν οι κάτοικοι της γύρω περιοχής. Θα πρέπει να τονίσουμε ότι η κατάσταση εξελίχθηκε σταδιακά με την πάροδο του χρόνου και σε συνάρτηση με την ραγδαία ανάπτυξη της οικονομικής δραστηριότητας στο νησί κατά την τελευταία δεκαετία.

Σύμφωνα με τον δημοτικό σύμβουλο κ. Ε. Μπαμπέρη, οι μονάδες σκυροδέματος είναι αναγκαίες για το νησί. Κάποιοι έφτιαξαν τα σπίτια τους όπως τα ήθελαν και όπου τα ήθελαν, χωρίς να σκεφτούν ποτέ το από πού έρχεται όλο αυτό το μπετόν. Η κυρίαρχη άποψη των επαγγελματιών σχετίζεται και με την συζήτηση για την ευρύτερη χωροταξική ανάπτυξη του νησιού και είναι πως «κάπου πρέπει να φτιαχτεί και από κάπου πρέπει να περάσει όλο αυτό το μπετόν, για να μπορεί μετά να φτιάξει το σπίτι του ο καθένας».



ΑΙΓΙΝΑ
ΡΕΠΟΡΤΑΖ

του

Γιώργου Θεοδωράκη

“

Οι χρόνιες προστριβές της κοινότητας με τους εμπόρους αδρανών υλικών στην περιοχή, είχαν σαν αποτέλεσμα εκείνοι να προχωρήσουν σε αγορές όμορων οικοπέδων, την δημιουργία ιδιόκτητων χώρων αποθήκευσης, με αποκορύφωμα την σημερινή κατάσταση στην οποία αντέδρασαν οι κάτοικοι της γύρω περιοχής

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Μεταφέρεται στη Σκοτεινή η μονάδα

του

Ηλία Μεσσίνα



Ένα από τα ανασχετικά φράγματα που συγχρηματοδοτήθηκαν από τη Νομαρχία Πειραιά και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα για τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα της Αίγινας (φωτο: Στ. Παναβός)

Οργή και αγανάκτηση έχει δημιουργήσει η δυσλειτουργία της μονάδας έτοιμου σκυροδέματος στο Λεόντι με αποτέλεσμα οι κάτοικοι Λεοντίου να κατεβούν στο Δήμο και να δημιουργηθούν επεισόδια στο Δημαρχείο της Αίγινας. Οργή και αγανάκτηση έχει δημιουργήσει και η διαπλάτυνση του δρόμου της Σκοτεινής, που ξεκίνησε την Κυριακή 20 Απριλίου, με στόχο την εγκατάσταση μονάδας έτοιμου σκυροδέματος δίπλα στο ρέμα της Σκοτεινής, σε εφαρμογή της απόφασης της Περιφέρειας Αττικής ΠΕΧΩ 1413 Φ.Περ.9/07 πράξης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη Βιομηχανία Παραγωγής Έτοιμου Σκυροδέματος και Ασφαλομίγματος. Έναντι της απόφασης αυτής εκφραστεί προσφυγή στο ΣτΕ, η οποία έχει προσδιοριστεί προς εκδίκαση για το Δεκέμβριο 2008 ενώπιον του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας. Επίσης, βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση του Γενικού Πολεοδομικού

Σχεδίου Αίγινας από τον ΟΡΣΑ, το οποίο θα καθορίσει όχι μόνο τις περιοχές εγκατάστασης παρόμοιων βιομηχανικών μονάδων, αλλά και τις περιοχές, όπως η Λεκανή απορροής με τα ανασχετικά φράγματα στη Σκοτεινή, που χρίζουν προστασίας, με βάση τις Κοινοτικές Οδηγίες για την προστασία των υδάτινων πόρων (2000/60) και τη σχετική εθνική νομοθεσία (Ν3199/2003).

Ο Δήμος Αίγινας έχει ενημερωθεί σχετικά και αναμένονται οι ενέργειές του Δήμου για την αποφυγή ανεπανόρθωτης περιβαλλοντικής καταστροφής στο ευαίσθητο οικοσύστημα της Σκοτεινής – που αφορά στον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα του νησιού. Ειδικά σε μια περίοδο υψηλού κινδύνου στο θέμα του νερού εξαιτίας της παρατεταμένης λειψυδρίας, που αναμένεται να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην υδροδότηση του νησιού αλλά και ολόκληρης της Ελλάδας.